

PANHARD

LA VOITURE QUI MONTE EN FLÈCHE

UNE VOITURE UNIQUE AU MONDE

Dans le monde entier, il n'existe, de notoriété publique, qu'une seule voiture : LA DYNA PANHARD qui, par un véritable prodige technique, soit tout à la fois :

PETITE	par la consommation	6 LITRES
GRANDE	par l'habitat familial	6 PLACES
PUISSANTE	par la vitesse et le brio	130 KM/H

TROIS VOITURES EN UNE SEULE

Trois voitures apportant à cette étonnante mais harmonieuse synthèse le meilleur de leurs qualités propres :

L'ÉCONOMIE par une consommation de 25 à 50 % inférieure, par des frais d'assurance (5 cv.), d'entretien et de réparation minimes, par la longévité des pneus dûe à la légèreté, etc...

LE CONFORT par l'espace, le plancher sans saillie, la visibilité, le silence.

LA PERFORMANCE par la vitesse, les reprises, les étonnantes moyennes.

LA SÉCURITÉ par la tenue de route, privilège de la TRACTION AVANT, la maniabilité et le freinage.

SENSATIONNELLES INNOVATIONS

La technique qui attache à la DYNA une clientèle de connaisseurs de plus en plus étendue, vient encore de s'enrichir dans les domaines de la **SOUPLESSE**, du **SILENCE** et de l'**AGRÉMENT DE CONDUITE**, de deux innovations d'un intérêt considérable qui s'ajoutent aux derniers perfectionnements bien connus et confirmés :

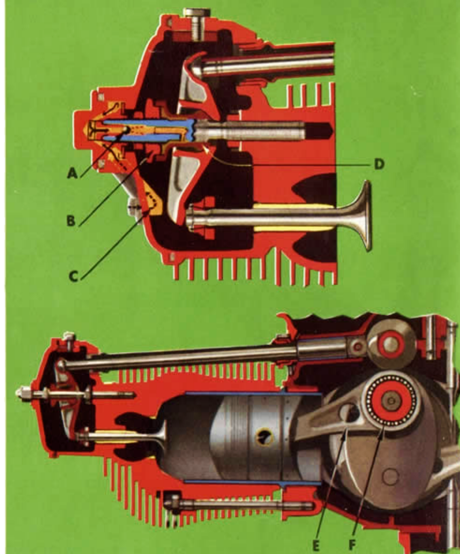
LA CULBUTERIE A COMMANDE HYDRAULIQUE
LA SUSPENSION DU BLOC MOTEUR
SUR BERCEAU A FLEXIBILITÉ AMORTIE

Dans le domaine de l'esthétique, les lignes rationnelles, simples et dépouillées de la DYNA ont conquis tous les suffrages et préfigurent l'avenir, mais les nouveaux pare-chocs s'intègrent mieux encore dans l'harmonie générale par leur ligne continue et très pure.

L'ESPRIT DE RECHERCHE ET L'ESPRIT DE COMPÉTITION

L'évocation, en dernière page, d'un incomparable palmarès, montre le lien étroit qui relie la conquête technique à la victoire sportive. On comprend que PANHARD, 600 fois victorieux dans la compétition, ne cesse de progresser à grands pas, en prenant constamment de l'avance. Sa clientèle peut, à juste titre, lui savoir gré d'être :

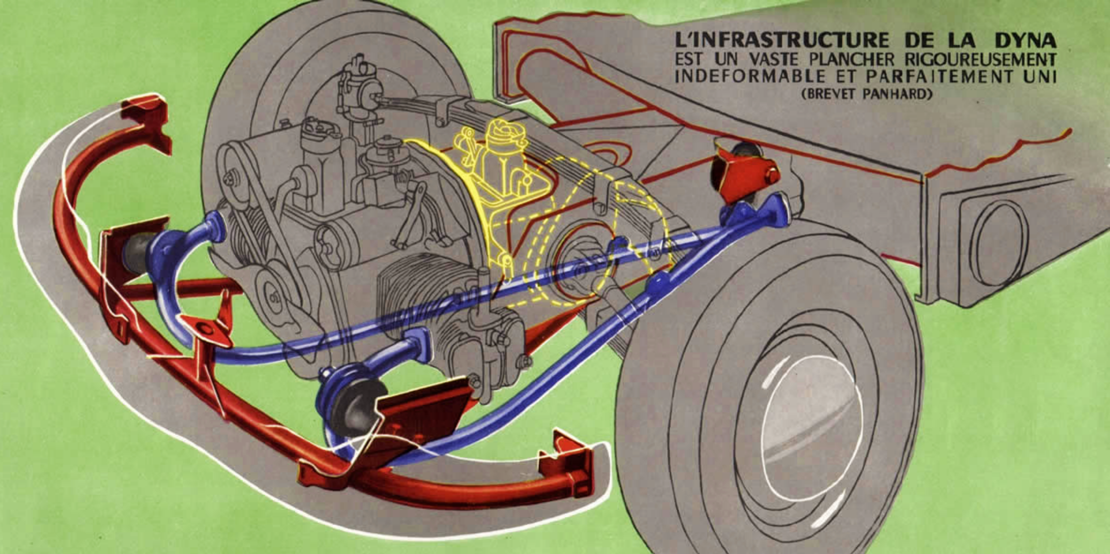
TOUJOURS PLACÉE A L'EXTRÊME POINTE DU PROGRÈS



COMMANDE de CULBUTERIE HYDRAULIQUE

Cet ingénieux dispositif de distribution, à compensation hydraulique sans pièces en mouvement, est extrêmement simple et pratiquement indéréglable. Il procure au moteur plus de puissance, de douceur, de silence, de durée et et ajoute à l'agrément de conduite.

L'huile arrivant par la canalisation (C) et la bille-clapet (A) maintient sous pression la chambre d'expansion du pivot (D) en prenant appui sur l'écrou (B). Cette pression oblige pivot et culbuteur à rester en contact permanent avec la queue de soupape et la tige de commande.



INNOVATIONS TECHNIQUES

Cette technique, longuement mûrie et éprouvée, a reçu notamment à Montlhéry en 1954, l'éclatante confirmation de son efficacité, en permettant à Chancel de battre **le record international** de l'HEURE à la moyenne de 202 km.

A cette victoire est associée la bielle « Tour Eiffel », (E) autre innovation confirmée elle aussi par la compétition. Elle permet de doubler l'effort admis sur l'embiellage.

NOUVELLE SUSPENSION DU BLOC MOTEUR

Son adoption pour les moteurs de série augmente encore l'intérêt du roulement à rouleaux (F) inusable breveté par Panhard.

SUSPENSION DU MOTEUR SUR BERCEAU A FLEXIBILITÉ AMORTIE

L'écartement des attaches du bloc permet, en augmentant les bras de levier, de réduire les réactions aux appuis et d'augmenter la souplesse de ces derniers.

Cette souplesse supprime des résonances dues au fonctionnement des organes mécaniques et augmente l'agrément de conduite en autorisant des reprises plus basses. Ce système s'accompagne d'une nouvelle traverse qui en complète les heureux effets.

LE NOUVEAU " SYNCHRO " de la boîte renforcée permet de passer les vitesses avec une grande douceur et une incroyable facilité.


LA DYNA PANHARD
TRACTION AVANT
ILS L'ONT ESSAYÉE... ILS L'ONT ACHETÉE
ILS SONT "DANS LE MOUVEMENT"
Plus que jamais... la Dyna c'est autre chose !

SURE ET CONFORTABLE

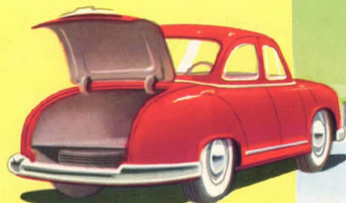
« **Traction avant** », symbole de Sécurité par la tenue de route... mais aussi symbole de Confort par la suppression des inacceptables servitudes imposées à tant de voitures par la mécanique : tunnel en travers des sièges pour le passage de l'arbre de transmission, bossage proéminent recouvrant la boîte de vitesses, passages de roues réduisant et durcissant l'assise.

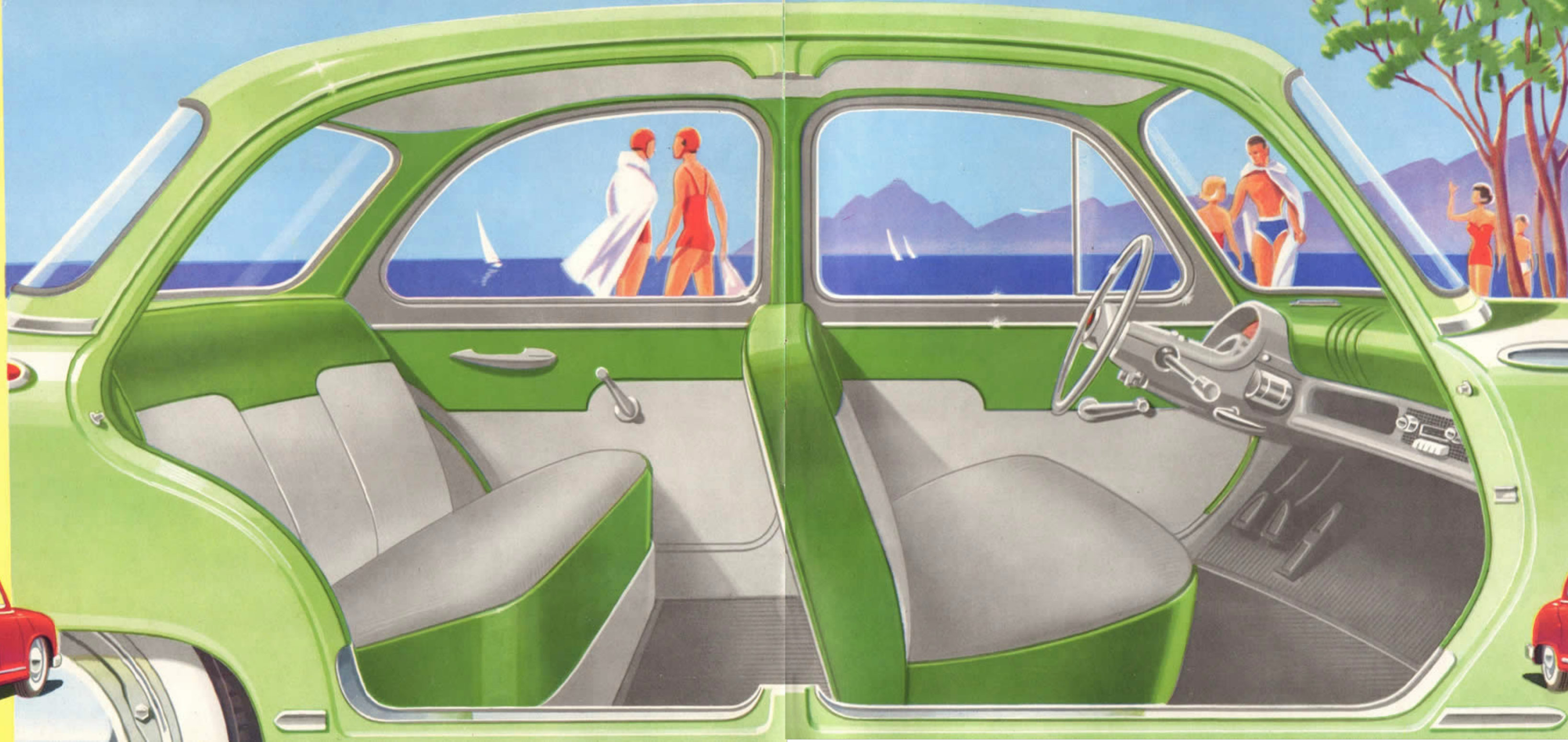
La Dyna est un salon au plancher spacieux parfaitement uni.

Son moteur, de volume réduit, refroidi par l'air, placé horizontalement et en avant des roues, occupant moins d'espace que tout autre, on a pu allonger le plancher sans augmenter l'encombrement total. Une largeur intérieure de 1 m 35 a permis le placement de sièges très vastes, extrêmement confortables. Enfin, la traction avant, en dégageant complètement l'arrière, a rendu possible l'aménagement d'un coffre extraordinairement spacieux avec roue de rechange isolée.

Centralisation des commandes au tableau - Planche de bord rembourrée, sans saillie dangereuse.

LA PLUS SURE ET LA PLUS CONFORTABLE GRACE A LA TRACTION AVANT





LUXUEUSE ET ÉCONOMIQUE

La Dyna, de conception si nouvelle dans sa technique, ne l'est pas moins dans ses formes. Elle exprime, par ses lignes simples et pures, par la discrétion de son décor, la « beauté fonctionnelle » selon les normes de l'esthétique moderne.

A l'intérieur, le luxe raffiné des garnitures, le bon goût des aménagements, le choix des accessoires, son incomparable visibilité et la luminosité qui en résulte... tout concourt, avec le silence, à créer l'ambiance heureuse, prélude aux joies qu'elle procure

Rétroviseur à grand champ - Chauffage surpuissant - Dégivreur - Phare antibrouillard - Phare de recul commandé par la marche arrière - Feux clignotants sur la ceinture, avec témoin sonore - Très grande accessibilité de la mécanique - Circuits électriques distincts - Coupe-circuit - Réservoir d'essence donnant une autonomie de 650 km. environ. Sur la voiture « Luxe spécial Radio » poste construit spécialement par Radiomatic Grandin, l'un des meilleurs constructeurs spécialisés dans la fabrication de la radio automobile.

LA MOINS CHÈRE GRACE A SON ÉCONOMIE D'EMPLOI





LA MÉCANIQUE AUX SIX CENTS VICTOIRES

Victoires de prestige pour le pavillon français et la marque... victoires utilitaires pour le client, car la compétition est l'incomparable banc d'essai public du constructeur. Par lui, la Dyna, d'année en année, a pu s'enrichir d'innovations qui l'ont portée à son degré de perfection actuel.

Si dans le monde entier on peut vainement chercher une autre voiture ne consommant que 6 litres, offrant 6 places à une famille et atteignant 130 km. à l'heure... c'est qu'aucun constructeur n'a réussi à fondre dans une même voiture tant de qualités apparemment contradictoires :

VOITURE D'AFFAIRES d'une étonnante souplesse, la Dyna traction avant connaît la valeur du temps : le matin au départ, en toutes saisons, dans le trafic urbain dont elle se joue, s'y montrant la plus vive, la plus maniable et la plus prompte à se garer grâce à ses formes arrondies. Elle est un dérivatif aux soucis, à la nervosité, par son agrément de conduite et son silence.

VOITURE DE PROMENADE ET DE GRAND TOURISME, la Dyna traction avant assurant la sécurité totale et le plus grand confort permet, avec la pleine jouissance de la vitesse dans le silence, la réalisation de surprenantes moyennes sur des itinéraires particulièrement difficiles.

VOITURE DE SPORT ET DE COMPÉTITION. Il suffit pour s'en convaincre, d'évoquer le palmarès de la Dyna et l'attirance qu'elle exerce sur une clientèle toujours plus nombreuse :

LA MÉCANIQUE PANHARD VOUS DONNE UNE AME DE COMPÉTITEUR

USINES & BUREAUX : 19, AV. D'IVRY, PARIS (XIII^e), GOB & POR 65-60 (20 LIGNES)

Ce catalogue ne nous engage pas. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis : caractéristiques, équipement, etc.

Imp. LAZARE-FERRY - Paris